

COMO CALCULAR

- 1 Preço pago no pneu;
- 2 Custo de serviços e recapagens;
- 3 KM rodado do pneu.

Com esses dados, obtemos a fórmula:

$$\frac{\text{custo pneu novo} + \text{custo de serviços e recapagem}}{\text{KM rodado do pneu novo} + \text{KM rodado do pneu recapado}}$$

EXEMPLO

Para tornar mais claro, vamos realizar o cálculo do CPK com os seguintes dados:

VIDA	CUSTO	KM RODADO
PNEU NOVO	R\$1.200	150.000
1ª RECAPAGEM	R\$350	120.000
2ª RECAPAGEM	R\$350	100.000

Assim, podemos realizar o cálculo, onde:

$$\frac{1.200 + 350 + 350}{150.000 + 120.000 + 100.000} = 0,005$$

Neste caso, o pneu apresentou um gasto de R\$0,005 por KM ou R\$5,00 a cada 1.000 KM rodados.

CPK

CUSTO POR QUILOMETRO

A sigla CPK representa o cálculo para o **custo por quilômetro rodado** de cada pneu e é usado, principalmente, para identificar qual é o pneu ideal para o tipo de frota.

BENEFÍCIOS DO CPK

- Análise de compras realizadas;
- Desempenho individual dos pneus;
- Tempo estimado de vida útil;
- Maior resistência às estradas;
- Compras mais inteligentes.



FATORES QUE IMPACTAM O CPK

Existem diversos fatores que impactam o CPK, como: a inflação, a condição das estradas, o estilo de condução do motorista e até as condições do próprio veículo.

Se você busca **reduzir os gastos** na operação, o cálculo CPK vai te auxiliar com a redução de gastos com pneus.

O QUE CONSIDERAR AO COMPRAR NOVOS PNEUS

- 1 Tipo do veículo;
- 2 Rodovias onde irá rodar;
- 3 Índice de carga e velocidade;
- 4 Qualidade do ativo;
- 5 Data de fabricação;
- 6 Tipo de banda de rodagem.

ATENÇÃO! ⚠

O pneu mais barato não significa que seja o mais econômico.

Pneus com custo de aquisição mais alto apresentam, muitas vezes, uma maior performance e durabilidade.

PERDA PRECOCE DE PNEUS

Preste atenção aos motivos que causam o **descarte antecipado** dos pneus, já que isso gera altos custos para a frota.

Entre os principais motivos, estão:

- Desgaste do ativo;
- Pressão inadequada;
- Sobrecarga;
- Mau alinhamento;
- Direção agressiva.

DICAS PARA AUMENTAR A VIDA ÚTIL DOS PNEUS

 REALIZE A LIMPEZA DOS PNEUS	 ACOMPANHE INDICADORES DE DESGASTE	 REALIZE A DIREÇÃO DEFENSIVA	 PRESTE ATENÇÃO AOS BARULHOS DA SUSPENSÃO
 MANTENHA A CALIBRAGEM CORRETA	 FAÇA O RODÍZIO DE PNEUS	 FAÇA O ALINHAMENTO E BALANCEAMENTO	 TRACE ROTAS SEGURAS