

# GUIA DA ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL:

TUDO QUE VOCÊ PRECISA SABER PARA DIMINUIR ESSE CUSTO NA FROTA



 Prolog

# Introdução

O combustível é um assunto que esteve muito à beira das notícias ultimamente. Seus constantes aumentos, desde o início de 2021, geram muitas discussões, revoltas e inovações nas frotas brasileiras.

Os principais assuntos já nem dizem mais respeito ao combustível em si, mas o que podemos fazer para economizar em outras áreas relacionadas e que podem contribuir para uma redução do consumo (ou melhor desempenho).



Os gestores de frota e gerentes financeiros precisam se reinventar para conseguir manter os gastos sob controle e isso é realizado por diferentes controles, como da manutenção dos veículos e dos cuidados com pneus.

De qualquer maneira, implementar um controle de combustível na frota permanece como principal alternativa para maximizar o entendimento de quanto é abastecido e consumido em determinados períodos.

Então, abordamos a seguir tanto o controle de combustível, porque e como fazê-lo, mas também outros problemas que influenciam no consumo e quais as melhores soluções para cada um.

# Por que fazer o controle de combustível?

O preço da gasolina é determinado pela interação dos mercados globais de petróleo e pela capacidade de distribuição no país. O custo também reflete nos impostos, que variam de estado para estado. Inclusive, mais que impostos federais, a maioria dos estados cobra impostos adicionais sobre a gasolina.

Tudo isso, somado, acaba nos altos preços que vemos hoje nos postos de abastecimento. Portanto, é um excelente indicativo de porque você deve controlar melhor o consumo de combustível da frota.



Além disso, este é um dos maiores gastos de uma operação de transportes. Em muitos casos, chega a ficar em primeiro lugar, seguido pelos custos com pneus e manutenção. Inclusive, conforme você acompanhar o consumo de combustível, pode ter uma fonte para descobrir possíveis problemas nos veículos e pneus que passaram despercebidos na rotina de manutenção.

Sem mencionar que, ao reduzir esse consumo, você também reduz as emissões de dióxido de carbono. Este é um ponto de preocupação para muitas empresas e organizações dispostas a se juntar na luta pela sustentabilidade.

Então, os benefícios são muitos, desde a redução de custos com combustível e manutenção, até um aumento de produtividade das operações.

# Principais meios de controlar o consumo de combustível

## Tecnologia

As empresas de transporte rodoviário também podem empregar tecnologia para ajudar a controlar o consumo de combustível. Como usar dispositivos de rastreamento GPS, para monitorar e gerenciar rotas de caminhões, ou a telemetria, para rastrear e otimizar o comportamento dos motoristas.

Além disso, outros tipos de sistemas, voltados especificamente para a gestão de abastecimento já existem e são opções bem viáveis.

## **Planilhas de controle e acompanhamento**

Caso ainda não seja hora de investir em um sistema, a planilha é uma forma de suprir essa necessidade e conseguir visualizar alguns resultados ao fim de cada mês.

É importante que a planilha registre alguns controles básicos, além do combustível abastecido. Por exemplo, a quilometragem do veículo na saída e chegada, a distância percorrida em cada viagem, o motorista responsável e o que mais fizer sentido para as necessidades da sua frota.

## **Manutenção do veículo**

Finalmente, a manutenção regular do veículo se torna essencial para ter uma economia maior no consumo de combustível do veículo. Isso significa garantir que os motores estejam ajustados corretamente, usando o tipo certo de óleo e corrigindo quaisquer problemas com freios ou pneus.

Em adição, acompanhar a quilometragem dos veículos permite observar se os mesmos estão rodando mais do que o necessário nas rotas. E esse controle é realizado com a rotina de manutenção, pela [inspeção diária dos veículos](#) – anotando a quilometragem antes de sair e ao voltar da viagem.

## **Parcerias com postos de abastecimento**

Embora alguns tipos de sistemas já criem essas parcerias conforme você os utiliza, alguns ainda não possuem essa funcionalidade. Isso não quer dizer que você não precise dessa relação, apenas que deve buscar fazê-la por conta própria.

Ou seja, procure por postos com bandeiras e que forneçam combustível de qualidade. Confirme também que tipo de programas de parceria possuem. Seja por pontos ou descontos, com certeza você encontrará vantagens para aproveitar.



## **Frota de veículos únicos**

---

Testar novos veículos e entender seu funcionamento é importante para as frotas, mas ter a certeza de que todos estão em um mesmo padrão de gastos pode ser um grande diferencial. A lógica é que, se todos os motoristas dirigem o mesmo modelo de caminhão ou ônibus, percorrendo a mesma distância, o gasto será o mesmo, certo?

Quando houver variações, é porque há algo errado no estilo de condução de cada motorista ou no funcionamento do veículo.

# Problemas que levam ao aumento do consumo (e soluções)

## Comportamento do motorista

Seja por falta de conhecimento ou por desconsideração mesmo, o modo como o motorista dirige impacta no consumo de combustível. Se ele segue algumas regras básicas de evitar as acelerações excessivas, por exemplo, consegue manter o consumo sob controle.



Já se ele ignora essas medidas, como realizando a frenagem já em cima de um quebra-molas ou não tirando o pé do acelerador quando vê um sinal amarelo no semáforo, aumenta consideravelmente o gasto de combustível da frota.

Andar com os vidros abertos acima de 80 km/h ou com o ar-condicionado ligado abaixo desta velocidade gera desperdício, assim como a troca de marchas também têm influência na sua economia.



## **SOLUÇÃO**

**Treinar os motoristas constantemente**

Além de educá-los e conscientizá-los, você pode implementar medidas de incentivo com um ranking de motoristas e bonificações para os mais bem colocados.

## Combustível de má qualidade

A variação de preço pode gerar prejuízos nos abastecimentos da frota. Porém, escolher um combustível mais barato nem sempre é a melhor alternativa. Isto porque, se o preço está muito abaixo da média do mercado, corre o risco de ser adulterado.

Outro cuidado na hora de encher o tanque é verificar se o posto possui bandeira. Mesmo estando na faixa de preço esperada, existe essa possibilidade. Esse é um dos motivos que faz tantos gestores de frota investirem nesta solução:



## **SOLUÇÃO**

### **Abastecer em postos de confiança**

Para saber se o posto é de confiança, confira a bandeira dele e faça testes com um controle de abastecimento e consumo do combustível mais próximo.

Isto é, anote o valor e quantidade abastecida, e observe quanto tempo leva para esvaziar o tanque. Ao fim, analise também a quilometragem rodada.

No mais, existem sistemas tecnológicos que já têm contato com postos confiáveis e facilitam a parceria para você, caso queira facilitar o trabalho.

## **Negligenciar a manutenção do veículo**

Como você já notou há pouco, a manutenção do veículo é um dos principais meios para ter mais controle sobre o consumo de combustível da frota. Por isso, é apenas uma consequência que a falta de manutenção aumente esse consumo.

Alguns dos principais componentes do veículo que podem gerar esse aumento são:

- Filtro de ar entupido;
- Velas desgastadas;
- Catalisador problemático;
- Óleo do motor baixo;
- Falta de regulagem das válvulas;
- Peças da suspensão desgastadas;
- Entre outros.



## SOLUÇÃO

### Manter um cronograma de manutenções + modelos de checklist

Além de incluir as inspeções veiculares na sua rotina, crie **modelos de checklist para facilitar e agilizar o trabalho**. São três momentos que você precisa dar atenção: a saída para viagem curta, a chegada desta viagem, e a preparação para uma operação de longa distância.

Nos dois primeiros, você precisa de checklists diários, incluindo alguns dos itens que são mais importantes e/ou que mais apresentam problemas. Para o último, um checklist bem completo, analisando desde os itens mais básicos até as condições do tecido do banco do passageiro.

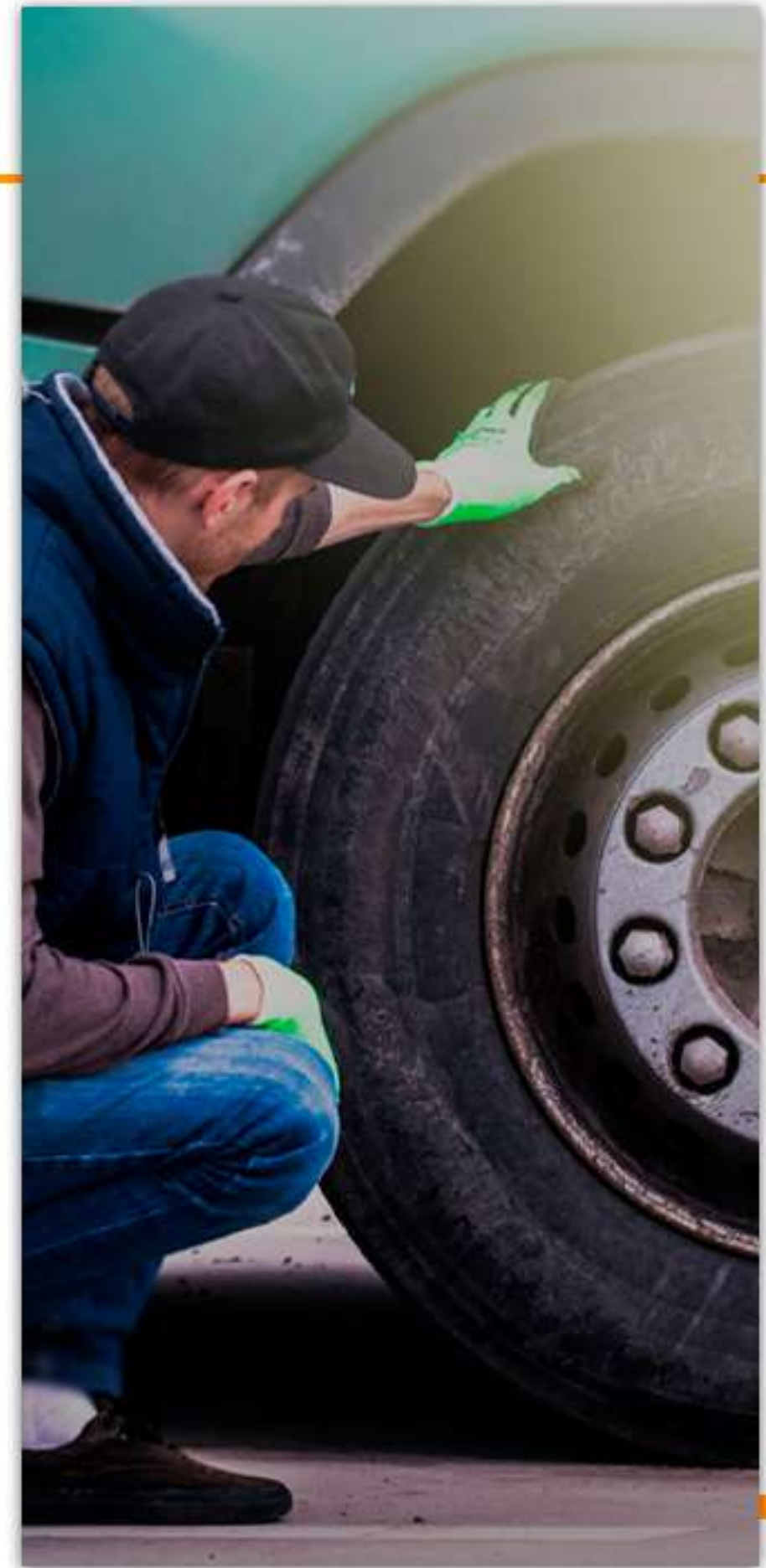
Tudo que possa garantir um maior conforto e menos empecilhos durante a viagem.



## Pneus com calibragem desregulada

Os pneus, principalmente com a pressão abaixo do ideal, geram um aumento no consumo de combustível da frota. Isto acontece porque eles perdem tração e têm um acréscimo na sua força de arrasto, afetando o funcionamento do motor, que precisa trabalhar mais para o veículo se movimentar e pegar velocidade.

E sabe o que acontece quando o motor precisa fazer mais esforço? É isso mesmo, a queima de combustível aumenta.



## SOLUÇÃO

### Cumprir o cronograma de aferição de pneus

Ao acompanhar a pressão dos pneus semanalmente, com um aferidor confiável, você consegue identificar se há algum problema nos pneus. Normalmente, não haverão grandes alterações de uma semana para outra. Inclusive, muitos gestores definem o prazo de aferição da pressão para a cada 15 dias.

Portanto, quando encontram diferenças notáveis nesse curto período, podem enviar os pneus para uma análise mais profunda, pois é provável que haja um problema maior acontecendo.

## Planejamento de rotas ineficiente

Os dois principais erros no planejamento de rotas, que podem aumentar os gastos com combustível, são a falta de consideração de pedágios e tráfego, e escolher uma rota pensando apenas na distância de viagem.

Escolher a menor distância não significa que você está economizando. Na verdade, pode estar até gastando mais por bobeira. Para você entender o porquê:

Estradas mais curtas, mas que apresentam muitos semáforos no caminho podem fazer com que o caminhão precise acelerar e frear muitas vezes a cada sinal vermelho e até mesmo ficar parado durante minutos com o veículo ligado. São duas questões que contribuem para um consumo maior de diesel.



## SOLUÇÃO

### Planejar as rotas baseando-se em informações reais

Usar sistemas de roteirização e monitoramento hoje é uma prática comum. Eles auxiliam na tarefa de encontrar os caminhos que unem a menor distância possível com a menor quantidade de obstáculos existente.

Uma prática que também é interessante é consultar os motoristas antes de definir 100% o planejamento. Afinal, são eles que vivem na estrada diariamente e podem confirmar se há alguma obra que os sistemas não possuem conhecimento, por exemplo.

## Peso excessivo nos veículos

Da mesma maneira que o motor precisa fazer mais força para movimentar o veículo com pneus descalibrados, o excesso de carga nos veículos aumenta o peso que o motor suporta.

Ou seja, também precisa queimar mais combustível para que o caminhão rode.



## SOLUÇÃO

### Controlar o peso dos veículos e das cargas

Não tem mistério, identifique o peso máximo suportado pelo veículo, assim como o índice de carga dos pneus, e evite ultrapassar esses valores. Assim, já evita um desperdício de combustível.

Melhor do que tentar incluir mais carga em um veículo que não tem estrutura para isto, planeje melhor a distribuição destes suprimentos em mais de um veículo ou utilizando um caminhão maior. Busque alternativas que sejam viáveis e que não aumentem seus gastos.

## Conclusão

São vários os fatores que contribuem para uma economia de combustível na sua frota. E, mesmo que cada operação tenha suas particularidades, dificilmente você terá muitos outros influenciadores no consumo de seus veículos.

Portanto, use este material para se planejar melhor. Até fica um breve passo a passo aqui para você saber que caminho seguir:

- Primeiro, volte ao começo deste guia e leia novamente, anotando os pontos de gastos e soluções que mais se encaixam na sua frota;

- Destaque também os meios de controle que você pode implementar com maior facilidade;
- Analise todas as suas alternativas, que tipos de sistemas pode adquirir, e quais apresentam funcionalidades que podem ser mais adequadas para as suas necessidades;
- Apresentar à equipe as novas aquisições, como usá-las, qual o papel de cada um no preenchimento de informações, etc.;
- Aproveite todos os resultados gerados e faça ajustes conforme notar que o consumo aumentou novamente.



# Prolog App

Somos uma startup de tecnologia com **soluções para a sua gestão de frotas**, também conhecida por "logtech".

Economia, produtividade e padronização nas operações de transporte, além de uma coleta e análise de dados facilitada, é o que entregamos.

Já somos **+500 operações** em diversos lugares pelo Brasil e 3 países pelo mundo.



Conheça o Prolog

