



Gestão de Pneus Prolog

Conheça a solução que traz
economia, produtividade e
segurança à sua frota

Sumário

INTRODUÇÃO	3
O QUE É O PROLOG?	3
COMO FUNCIONA A SOLUÇÃO DE GESTÃO DE PNEUS DO PROLOG?	4
Kit aferidor de pressão e profundidade de sulcos eletrônico	4
4 Passos para uma gestão de pneus mais simples, eficiente e organizada	5
QUAIS SÃO AS FUNCIONALIDADES DO SISTEMA?	6
Visualização através de gráficos, tabelas e relatórios	6
Movimentação de pneus	7
Aberturas e chamados	7
QUAIS SÃO OS BENEFÍCIOS DE UM SISTEMA DE GESTÃO DE PNEUS?	8
Para o gestor de pneus	8
Para o responsável pela inspeção	8
Para o analista da frota	9
Para o gestor de frotas	9
CONCLUSÃO	10

Introdução

Veículos pesados são caros e, consequentemente, suas peças também. Quando não possuem a manutenção necessária, o prejuízo pode ser alto, tornando financeiramente difícil manter a frota. Entre todos os possíveis problemas, certamente os pneus estão entre os elementos que mais sofrem danos e precisam de atenção.

A carcaça dos pneus é o contato direto do veículo com o solo suportando:

O peso do caminhão, da carga, mudanças climáticas (chuva e sol), o aquecimento da borracha, as estradas em péssimas condições, objetos pontiagudos e cortantes, entre outros motivos que fazem o tempo de vida útil da peça reduzir drasticamente.

A solução para tudo isso?

Manter-se atento aos cuidados necessários, aferindo a profundidade dos sulcos dos pneus e observando a borracha para saber se surgem rachaduras, bolhas ou desgastes incomuns, entre outras lesões.

Se você já possui alguma noção de todas essas necessidades, mas ainda está em dúvidas em aderir à uma solução de gestão de pneus que realmente traga resultados, esse e-book é para você: conheça a solução do Prolog!

O que é o Prolog?

Há mais de 6 anos no mercado, o Prolog surge inovando com o objetivo de trazer economia e eficiência para o transporte de cargas através de soluções para pneus e manutenção. Por isso, pode nos chamar de uma empresa logtech (logística + tecnologia).

Também pode se referir a nós como startup, empresa, ou apenas Prolog mesmo. Somos tudo isso!

Estamos cumprindo a nossa missão com sucesso, contando com mais de 500 operações pelo Brasil e em países como: África do Sul, Paraguai e República Dominicana.

Além disso, somos um sistema que, a partir da vivência prática de seus fundadores em operações de frota, trouxe muito mais produtividade e economia para o universo logístico.

O Grupo Horizonte, Ypê e Klabin são apenas alguns dos nomes de peso que confiam no Prolog.

Não basta sermos a melhor, queremos ser a maior!

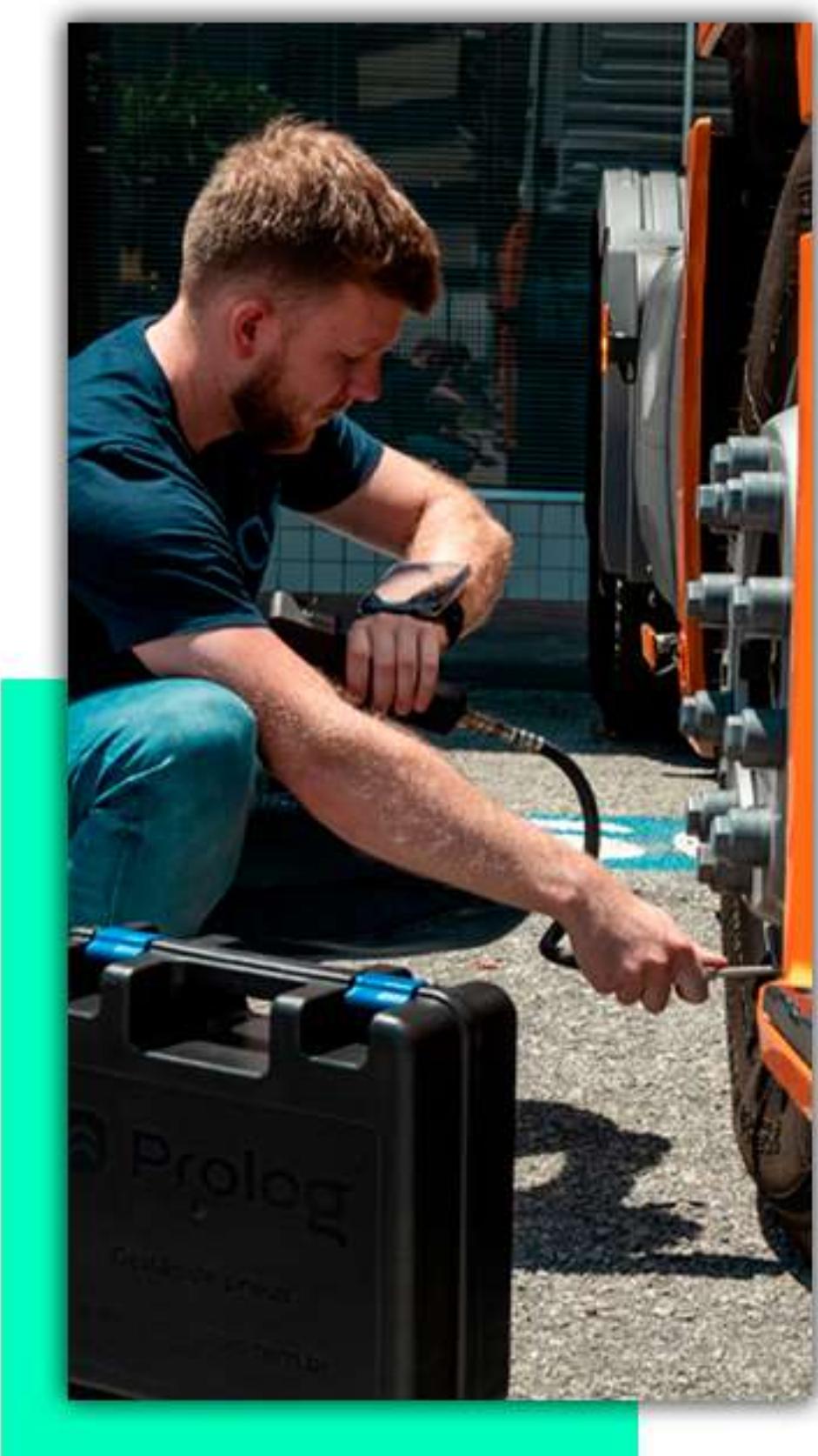


Como funciona a solução de Gestão de Pneus do Prolog?

O Prolog conta com um sistema e um equipamento exclusivo de fabricação própria para realizar a inspeção dos pneus da frota de maneira eletrônica e muito prática.

Se você está na dúvida do que exatamente inclui, a gente responde:

■ Kit aferidor de pressão e profundidade de sulcos eletrônico

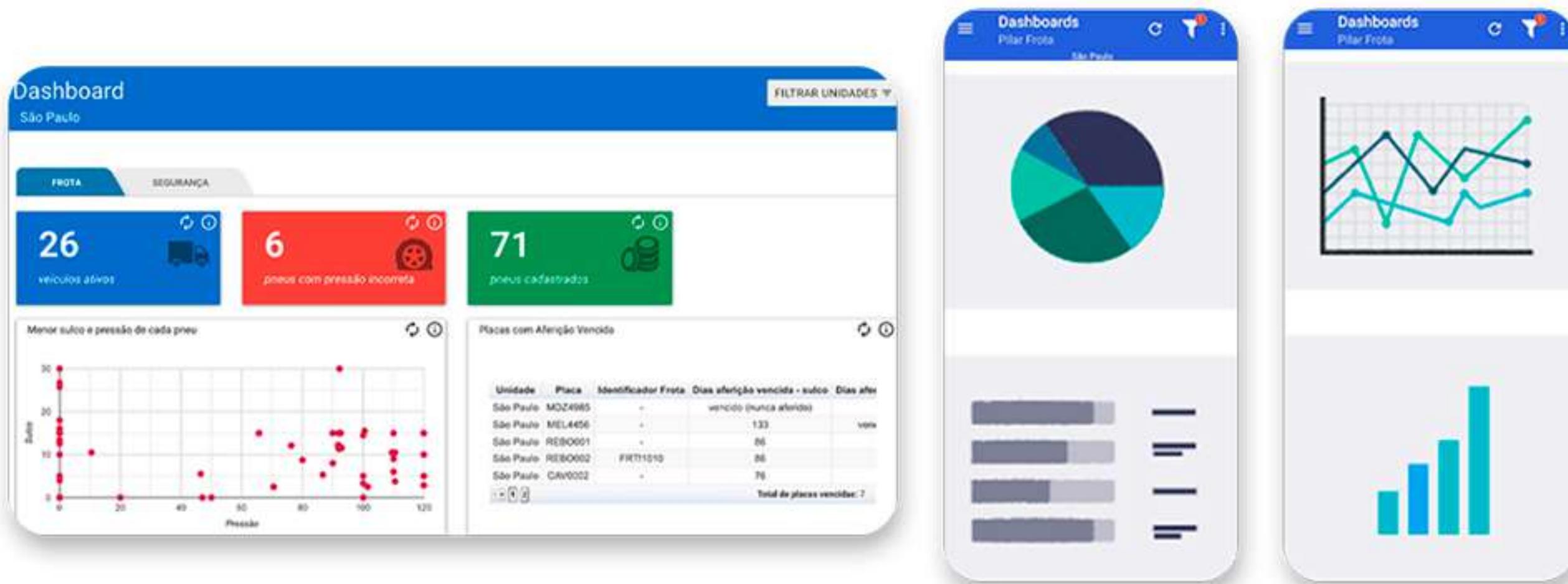


Através deste aparelho, sua operação passará a realizar inspeções de pneus de forma semi-automática, enviando as medições cole-tadas diretamente para o sistema via bluetooth.

Em menos de 1 minuto, o gerente ou responsável pela inspeção realiza a medição da profundidade dos sulcos, pressão atual e realiza o registro das informações para cada pneu.

Assim, o sistema já faz o processamento dos dados, atualiza os relatórios automaticamente e indica a necessidade de calibragem, recapa-gem, troca, descarte, entre outras.

■ 4 Passos para uma gestão de pneus mais simples, eficiente e organizada:



A união da inspeção eletrônica de pneus com um sistema completo de análise e gestão irão permitir à sua operação:



1. Realizar o cadastro e acompanhar o status dos pneus e veículos de sua frota com uma visualização completa e organizada.



2. Controlar, através do aplicativo, os prazos e cronogramas de inspeção. Inclusive, os veículos a mais tempo sem inspeção são movidos para o início da lista e, os com prazos não cumpridos, recebem marcações de destaque.



3. Utilizar o equipamento do Prolog para realizar inspeções de forma mais rápida e precisa, com inclusão automática e instantânea dos dados no sistema. Quando os pneus apresentam desconformidade, Ordens de Serviços para sua correção ou manutenção são geradas automaticamente.



4. A partir das informações geradas pelo sistema de gestão, acompanhar os pneus que requerem correção, maiores níveis de desgaste, tempo despendido para manutenção, produtividade de mecânicos e muito mais.

Em diversos cases de empresas que já utilizam Prolog, você encontra relatos como:



**Redução de
48,7% no
descarte de
pneus da frota;**



**- 50%
recusas de
recape dos
pneus;**



**+ 500%
produtividade
na inspeção de
pneus;**



**+ 4% de
economia de
combustível
na operação;**



**+ 1 vida por
pneu através
da recapagem.**

[Conheça os principais cases da gestão de pneus Prolog](#)

■ Quais são as funcionalidades do sistema?

A dashboard do Prolog é completa e personalizável, trazendo todas as informações mais importantes para realizar o controle dos pneus da sua frota.

■ Visualização através de gráficos, tabelas e relatórios

Através de gráficos, você pode visualizar, por exemplo, o “menor sulco e pressão de cada pneu”, onde são apresentadas as menores profundidades de sulcos e pressão coletados na unidade para cada pneu, dentro de um determinado período.

Além disso, existem vários tipos de relatórios que auxiliam no controle dos pneus, como os que apresentam:

- Quantidade de pneus por status;
- Quantidade de serviços em aberto por tipo;
- Resumo das aferições;
- Placas com pneu(s) abaixo do limite de milimetragem;
- Quantidade de KM rodado com pneu(s) com problema;
- Média de tempo de conserto dos serviços;
- Total de itens de O.S. em aberto.

Todos estes que podem ser analisados com filtros de datas, operações e até mesmo motoristas responsáveis. Basta ajustar conforme a necessidade do indicador sendo analisado.

■ Movimentação de pneus

Esse é o local onde você controla a movimentação do pneu do estoque para um veículo ou vice-versa.

Você consegue ainda realizar uma atualização simples sempre que for feito o rodízio de pneus no veículo.

Nossa solução permite movimentar um pneu diretamente pelo “cadastro de novos pneus” ou pela “movimentação de estoque”.

Então, se o pneu ainda é novo e não foi cadastrado, você não precisa ir até a área de cadastro e depois realizar a movimentação em uma nova tela, você consegue incluir o pneu no mesmo momento.

Outra característica dessa funcionalidade é a possibilidade de adicionar o motivo da movimentação, assim como de classificá-la como “obrigatória”, “opcional” ou “informada”. Os motivos são, por exemplo: manutenção, reparo, vulcanização, entre outros.

■ Aberturas e chamados

Quando um problema é detectado, o sistema sinaliza a importância de uma manutenção antes da viagem.

Além disso, com os resultados coletados, fica disponível também realizar aberturas de chamados para manutenção, sejam de atendimento imediato ou agendamentos.

Sim, tudo isso dentro de um único sistema de gestão de pneus!



Quais são os benefícios de um sistema de gestão de pneus?

As vantagens são diversas, como:

- Compras de pneus mais inteligentes e econômicas, sabendo quais tem o melhor desempenho por rota ou operação;
- Identificação dos melhores modelos e marcas de pneus através do cálculo automático de CPK;
- Economia com combustível através da diminuição de desgaste dos pneus e redução de problemas no veículos;
- Redução da perda de veículos antes da hora, identificando manutenções necessárias através de sinais dados pelos pneus;
- Maior produtividade para a equipe da frota, diminuindo em cerca de 50% o tempo de inspeção dos pneus.

Além dessas vantagens para a operação, os diferentes profissionais que atuam no dia a dia da gestão da frota também se beneficiam:

■ Para o gestor de pneus

Com um painel de controle repleto de informações em forma de gráficos, é muito mais fácil visualizar as necessidades dos pneus individualmente e, assim, encaminha-los para suas devidas manutenções.

Este processo que garante a segurança do motorista, do veículo e da carga, com peças devidamente qualificadas.

■ Para o responsável pela inspeção

Conferir o estado dos pneus com um aferidor eletrônico que encaminha os dados diretamente para um aplicativo é mais seguro e ágil, pois as ordens de serviço específicas para cada caso são abertas automaticamente pelo sistema.

Com o kit completo de gestão de pneus, o tempo é otimizado e os resultados das inspeções possuem uma porcentagem quase nula de erros, já que é automatizado.

■ Para o analista da frota

O analista simplesmente estará no paraíso com solução do Prolog. A coleta de material manual vira coisa do passado e os erros ficam distantes nesta nova realidade do controle de frotas.

Agora, as informações para a análise da frota são confiáveis e garantem 99% de precisão, já que utilizam de recursos digitais para coleta e tecnologia moderna para comparação de dados e formação de resultados.

■ Para o gestor de frotas

Manter os pneus em um bom estado de conservação reduz suas trocas e frequência de manutenções mais complexas, principalmente tratando-se de recape e compra de novas peças.

Além disso, um painel de gráficos que apontam as principais falhas torna muito mais fácil encontrar alternativas que otimizem ainda mais na economia e vida útil do caminhão.



Conclusão

Cuidar dos pneus é cuidar do veículo como um todo. Se engana quem pensa que eles não interferem em outras questões da frota.

Através deles, é possível conhecer necessidades do caminhão, como o balanceamento e alinhamento. E, com um controle eficiente, você encontra pneus que valorizem o veículo e tenham maior durabilidade com o seu tipo específico de carga e rota.

Pneus que rodam com qualidade, reduzem o gasto do combustível, o impacto em buracos e a instabilidade durante as viagens.

Isto significa **ECONOMIA E SEGURANÇA** na sua frota!

Dê um próximo passo para trazer esses benefícios à sua gestão também:

Tenha o Prolog em sua operação

Solicite uma demonstração

Conheça nossos cases



www.prologapp.com

 **Prolog**